

DAGENS AVIS  
GAR UT TIL ALLE  
HUSSTANDER  
i Stavanger, Sandnes,  
Randaberg  
og Sola.

TORS DAG 8. NOVEMBER 2012

113. årgang - Uke 45 - nr. 262 - kr. 25,-

# RA

www.rogalandsavis.no



Ståle  
Idsoe

Fikk ørret  
på 4,1 kg:

## FISKE- LYKKE

i Stokkavatnet

Side 12 og 13

Alt om  
Sandnes Ulf-  
Tromsø:  
rogalandsavis.no

Uenighet i Røde Kors:



## Vil stoppe hussalget

Side 10

Den siste servicemann:

## Sigmund har mekket i 35 år

13 sider  
MOTOR

Sigmund Skeie.  
Foto: Øyvind Ellingsen

## Nekter å gi opp monorail:

# BLE ALDRI UTREDET

Side 8 og 9



THE FUSION COLLECTION  
MER INFORMASJON:  
00 47 51 96 06 30  
KVADRAT

GEORG JENSEN  
ESTABLISHED 1904

Kjøp Årsmedlemskap 2013 Nå!  
Tren Gratis Ut Året!\*

\*Ett års forskudd kr 3670 + kr 500 i innmelding.

fra 310,-  
pr. mnd.

Mental og fysisk trening for kroppens maskineri!

KLATREFABRIKKEN.no

Booking: post@klatrefabrikken.no - tlf. 51 58 60 19

Ta med en  
venn i kaféen

Spis 2  
for 100,-

Komler med pølse,  
kålrot og baconsmør

MADLA  
HANDELSLAG

Tilbudet gjelder kun i dag,  
torsdag 8. november.

NORGES STØRSTE MEGABUTIKK  
www.madlahandelslag.no

**HØRE OM BØKER**

I dag kan du høre Sverre Røre, Kristina Johansen og Arnt Even Bøe snakke om sine bokprosjekter, henholdsvis «Hvor ble det av Gud, Fanden og Kjærligheten» «og Slik at mennesker blir glade», i Kulturbanken klokken 20.00.

**Liten grunn til å frykte bivirkninger**

Mange tenker seg om en ekstra gang før de lar seg vaksinere. Men frykten for bivirkninger er ofte uten rot i virkeligheten. Det viser ny forskning fra Aarhus universitetssykehus i København, skriver forskning.no.

– Uansett om det foretas vaksinasjoner eller ikke, vil det oppstå sykdomstilfeller i befolkningen. Vi har laget en modell der man kan se hva det normale antallet sykdomstilfeller er i befolkningen og se om en gitt vaksine for-

årsaker ekstra tilfeller, sier Thomas Aagaard Rasmussen, lege på Infeksjonsmedisinsk Afdeling på Aarhus universitetssykehus.

Resultatene skal brukes til risikovurdering ved innføring av nye vaksiner.



Illustrasjonsfoto

# Folkebevegels

## ... etter at toget har forlatt perrongen

Tekst:

Geir Søndeland  
gso@rogalandsavis.no



**LAGÅRDSVEIEN: Slik kan en monorail se ut i Stavanger. Men teknologien som satses på til Fotball-VM i Brasil, har aldri blitt utredet for Stavanger.**

Derfor ligger ikke monorailen i potten når fylkestingspolitikkerne skal komme med sin lokalpolitiske konklusjon 11. desember.

– Jeg har så absolutt sagt tidligere at en monorail vil være en fortreffelig idé for vår region, sier Høyre-politiker Ingebjørg S. Folgerø (H).

Dette skisserte hun på sin blogg i fjor høst. Da ba hun om at monorailen ble vurdert.

– Men det er aldri blitt regnet på. Jeg skulle bare ønsket at vi kunne utredet dette alternativet, sier Folgerø fra bybanepartiet Høyre.

– Jeg er overhodet ikke interessert i å bremse bybanen, men jeg mener at vi ikke vil miste bybanen selv om vi regner på monorail en som et alternativ, sier hun.

**Topolitikere orientert**

Enskinneteknologien bygges nå blant annet ut i VM-byene São Paulo og Manaus i tide til mesterskapet i 2014. Disneyworld benyttet seg av en tilsvarende løsning allerede i 1959, og siden da har monorailen blitt bygget ut i en rekke byer verden over.

Til tross for at toppolitikere som Magnhild Meltveit Kleppa (Sp), Tom Tvedt (Ap), Cecilie Bjelland (Ap), Hallgeir Langeland (SV), Christine Sagen Helgø (H) og Leif Johan Sevland (H) har blitt orientert om konseptet, har monorailen blitt stående igjen når bybanen og bussveien har satt kurs for Nasjonalt transportplan (NTP) til Stortingets behandling av den neste år.

Bernt Haave minnes at han ikke fikk gehør hos Sevland da han for «to-tre år siden» som forretningsutvikler prøvde å

overbevise eks-ordføreren om at konseptet hadde livets rett også i Stavanger. Da representerte han Scomi-konsernet som er blant verdens tre ledende monorailaktører i dag. Sevland kunne i går ikke erindre noe av innholdet fra møtet med Haave.

– Jeg har promotert dette i flere år, også for Sevland, som i grunnen ikke var interessert. Blant ankepunktene var ønsket om tilgang fra bakkenivå. Men togstasjonen i Paradis viser jo at en heis enkelt kan gi tilgang for alle, sier Haave.

**Kostnadsstrid**

Den tidligere «monorailmisjonæren» er kritisk til at teknologien ikke er drøftet i eksisterende utredninger. Haave hevder at monorailen vil kunne være opptil 40 prosent billigere enn et bybanekonsept. Fagfolk RA har snakket med avviser dette blankt, og svarer med at monorailen vil kunne bli minst fem ganger så kostbart som bybanen.

**Positiv Boreal-sjef**

Haave er hvert fall overbevist, og viser til utbygginger i Dubai og Sidney, og store, delfinansierende reklameinntekter på monorailen i Kuala Lumpur.

– Den støpes i betongseksjoner, og det passer bra med den store kompetansen på den type betong i vår region. Opptil 90 prosent av verdiskapingen vil kunne skje lokalt. Kun togsettet trenger å bli eksternt produsert. Dette er en veldig god løsning som kan sette Stavanger på kartet, sier han.

– Det er pussig at du ringte, svarer konsernsjef Kjetil Førsvoll, som nettopp hadde drøftet monorail i lunsjen med Boreal-kolleger da RA slo på tråden i går.

– Jeg tror faktisk monorail ville passet veldig godt i Stavanger-regionen. Men timingen nå er helt feil. Nå trenger vi handling. Det betyr bybane og masse buss i tillegg. Tiden har nok løpt ifra monorailen.

**VI ØNSKER DIN MENING OM SAKEN**

Send SMS kodeord:  
ratråd til 2005

**MONORAIL:** Navnet kommer av at konseptet baserer seg på et enskinnesystem. I denne fotomontasjen er det illustrert hvordan

## Monorailforkjempere varsler e

**Den voksende bevegelsen «Monorail Stavanger» er allerede i gang med å få laget en egen utredning.**

Kampanjeleder Ingve Bjørnå bekrefter overfor RA at det er igangsatt et arbeid for å kartlegge kostnadene av en Monorail-utredning.

– Det er ingen grunn til å tro

at monorailen vil bli dyrere. Men vi legger ikke skjul på at dette kommer til å koste. Derfor vil vi utrede blant annet kostnadsspørsmålet og hvilke traseer som bør velges, sier Bjørnå, som i det siste har blitt kontaktet både av privatpersoner og næringslivet om monorail på Nord-Jæren.

Facebookgruppen bikket så-

gar 1000 tilhengere i går.

– Vi vil absolutt ikke innse at slaget er tapt. Jeg vil heller stå i kø i ett år til, enn å stå i kø i 50 år til. Tilbakemeldingene vi får går på at folk dessverre ikke har visst om dette alternativet. Derfor har jeg stor tro på at folk vil kreve en utredning, sier han.

Fylkessamferdselssjef Gott-



## Skal utvikle Sandnes' bykjerne

Hvordan skal Sandnes sentrum utvikles til en attraktiv bykjerne? Det spørsmålet stiller Næringsforeningens ressursgruppe for Sandnes seg når de nå inviterer til frokostmøte med ordfører Stanley Wirak, Erik Tjemsland i Havneparken og

Svein Ivar Førland i Sandnes Sparebank. «Tankesmien» arrangeres 21. november på Sandnes brygge. Det varsles blant annet bidrag fra Harald Minge i næringsforeningen, Wirak, Tjemsland, Førland og Dag Halvorsen fra Sandnes-ressursgruppen.



Stanley Wirak. Foto Carina Johansen

## Venstre legger stortingskabal

Lørdag avholder Rogaland Venstre sitt nominasjonsmøte for å avgjøre sammensetning av stortingsvalglisten. Dette skjer på Thon hotell Maritime i Stavanger.

Møtet er åpent for alle, men kun delegater fra lokallagene har tale- og stemmerett. Iselin Nybø (31)

fra Stavanger er foreslått som toppkandidat, med Anja Berggård Endresen fra Sola på 3. plass, Rogaland Venstre-leder Kjartan Alexander Lunde på 4. plass og Knut Eldhuset fra Sandnes på 5. plass. Nominasjonsnemndleder har vært May Britt Vihovde.

# e for monorail



Monorail i Lagårdsveien i Stavanger kunne ha sett ut. Konseptet kommer trolig for seint på banen til å bli vurdert seriøst av politikere og sentrale myndigheter. Likevel varsles nå en egen utredning. Fotomontasje: Monorail Stavanger

## en utredning

fried Heizerling innrømmer at han ikke vet noe om prislapp for en monorail.

– Det kan bli dyrt, men vi har bare ikke regnet på dette.

– Burde monorailen vært utredet? Vil du svare på det?

– Det vil jeg helst ikke. Folk kan selv gjøre seg opp en mening om vi har tenkt nok på alternativene, svarer han.



**MONORAIL IKKE UTREDET:** Det bekrefter fylkessamferdselsjef Gottfried Heizerling. Foto: Roy Storvik

## – Frp ba om pris

Atle Simonsen (Frp) sier han heller ha monorail enn bybane.

Frp-politikeren hevdet i går at Frp tidligere har bedt om prisen på monorail i Stavanger. Overfor RA klarer han ikke å sted- eller tidfeste dette annet til en muntlig forespørsel i en debatt for noen år tilbake.

President Kanesan Veluppilai i Scomi (se hovedsak) viser til et møte med politisk ledelse fra Stavanger i Malaysia.

– For norske byer som ikke vil bygge under jorden, er dette absolutt et alternativ. Prisen er halvparten til to tredjedeler av et metrosystem. Dette er definitivt et passende system også hos dere, sier han til RA.



**TJENSVOLL:** Her er monorailen i en fotomontasje ved Tjensvollkrysset. Fotomontasje: Monorail Stavanger